

Generel sikkerhedsinstruks for sejlads med kano & kajak



1	Reder	DiTFRILUFTSLiV – Fredensvej 20, 8680 Ry
2	Sejladsaktiviteter	Generelle forhold: Kano- og kajaksejlads på åer og søer, samt ved åbne kyster under gunstige forhold. Kano og kajak er herefter benævnt fartøj. Alt i perioden 1/5-31/10, dog under forudsætning af en vandtemperatur på minimum 10 gr. Ved lokale vind-, temp-, strøm- eller andre forhold der vurderes at påvirke sejladsens sikkerhed, justeres/aflyses denne. Endvidere tilses at der ikke overtrædes lokale bestemmelser; fredninger, ynglepladser, privat ejendom mv. Der skal under sejladsen altid udvises rolig og rimelig adfærd af respekt for natur, dyreliv, andre sejlende, samt den generelle sikkerhed. Endvidere skal der sejles efter de gældende vigeregler, og med opmærksomhed på større sejl- og motordrevne fartøjer. Fartøjets anslåede lasteevne som beskrevet i pkt. 5, skal overholdes i relation til antal personer/last i fartøjet under sejlads. Ved sejlads med lånte/lejede fartøjer skal den ansvarlige instruktør forholde sig konkret til de tekniske specifikationer, samt medfølgende sikkerhedsinstruks og udrustningsliste. Målgruppen er begrænset til virksomhedens kunder og ansatte. Sejlads er betinget af deltagelse af mindst 1 ansvarshavende myndig person med relevant erfaring i kano- og/eller kajaksejlads, svømning i åbent vand, førstehjælp, samt bjærgning af bevidstløs – i det følgende benævnt leder. Herudover sikres at der i sejladsen deltager et relevant antal ansvarlige voksne med erfaring i forhold til den aktuelle sejlads. Er der deltagere der ikke kan svømme, eller andre skærpente omstændigheder, skal der tages højde for dette i den konkrete planlægning af sejladsen. Sejles der kun i roligt farvand synligt fra udgangspunktet, kan det vurderes at være tilstrækkeligt at lederen befinder sig på land under sejladsen. Vi anvender også vore fartøjer til sejlads under udlejningsvilkår, og her påhviler det lejer at tilse den fornødne sikkerhed vedrørende den konkrete sejlads. Således kan vore fartøjer indgå som et element i et samlet arrangement, dog udenfor vores direkte ansvarsområde. Sikkerhedsinstruksen er udarbejdet med afsæt i Søfartsstyrelsens retningslinjer for sikker sejlads. Ved behov for yderligere information anbefales Søfartsstyrelsens hjemmeside sikkersejlads.dk Der skal altid udarbejdes en konkret sikkerhedsinstruks før afviklingen af en sejladsaktivitet. Det er den ansvarlige leders ansvar at dette sker fyldestgørende. Instruksen skal tage afsæt i nærværende sikkerhedsinstruks og skal indeholde relevante oplysninger/overvejelser/forholdsregler i forbindelse med sikringen af en forsvarlig sejlads. Den konkrete sikkerhedsinstruks kan udfyldes i skemaet 'Konkret sikkerhedsinstruks for sejlads med kano og kajak'. Aktuelle forhold: (følgende oplysninger skal videregives til kontaktperson før sejladsens start). ▲ tidsrum (afrejse / hjemkomst) ▲ antal fartøjer ▲ omtrentlig rute (fra / til) ▲ deltagerliste m/ navneangivelse ▲ evt. forholdsregler ved afvigelser/alarmering ▲ evt. supplerende vigtig information ▲ ansvarlig leder ▲ kontaktnummer på ansvarlig leder under sejlads

Generel sikkerhedsinstruks for sejlads med kano & kajak



3	Identifikation af risici	⚠ løs last og forkert vægtfordeling i fartøj ⚠ mistet styringskontrol ved forværrede vejrforhold ⚠ mistet kontakt til resterende gruppe ⚠ nedkøling under sejlads ⚠ overbordfald/kæntring ⚠ behov for assistance/alarmering
4	Tiltag	Løs last og forkert vægtfordeling i fartøj: Den ansvarlige leder skal både før og under sejlads sikre, at både de ombordværende samt last er forsvarlig placeret i fartøjet til forebyggelse mod kæntring. Det tilses at last ved behov surres forsvarligt, og at de ombordværende til alle tider sidder ned i fartøjet under sejladsen. Mistet styringskontrol ved forværrede vejrforhold: Ved kraftig vind, høje bølger og andre forhold der indebærer en forhøjet risiko for overbordfald, kæntring eller mangel på kontrol med sejlretning, sejles tæt på land - max. 50 m. - og med en høj sikkerhedsmargen. Det sikres, at der findes kendte lokaliteter på ruten der muliggør søgning af nødhavn. Der søges generelt mod nærmeste mulige landgang, og sejladsen indstilles. Ved gruppesejlads sikres, at alle efter landgang etablerer kontakt for bestik af situationen og reorganisering. Mistet kontakt til resterende gruppe: Den ansvarlige leder skal sikre at alle deltagere er bekendt med et samlingspunkt eller nødvendig information til opnåelse af kontakt til kontaktperson for anmodning om assistance. Nedkøling under sejladsen: Den ansvarlige leder skal før sejladsens start sikre at alle ombordværende er informeret om de aktuelle vejrforhold og rimelig påklædning i relation hertil. Om nødvendigt justeres/afbrydes sejladsen for at undgå alvorlige helbreds-mæssige konsekvenser. Overbordfald/kæntring: Der kan påmonteres pontoner på siderne af fartøjet, såfremt det skønnes nødvendigt i relation til deltagernes begrænsede førlighed og en heraf forøget sikkerhedsrisiko ved kæntring. Alle bærer svømme- el. redningsvest med signalføjte og skridtrem under sejladsen. Den ansvarlige leder skal før sejladsens start sikre at alle deltagere bærer korrekt påtaget svømme- el. redningsvest, og at alle deltagere er bekendt med nødprocedurer; ⚠ frigør om nødvendigt fikserede personer fra løst sæde ved åbning af velcrobælte ved træk i gul snip ⚠ bliv sammen ved fartøjet ⚠ søg om muligt verbal kontakt til den resterende gruppe ⚠ søg om muligt mod nærmeste land medbringende fartøjet ⚠ førstehjælpens fire hovedpunkter Der skal til alle tider prioriteres menneskelig sikkerhed frem for sikring af fartøj og udstyr. Der skal altid ydes assistance til nødstedte, såfremt det er muligt uden groft at tilsidesætte egen sikkerhed. Behov for assistance/alarmering: Den ansvarlige leder skal sikre at der medbringes opladt mobiltelefon i vand- og stødsikret pakning. Endvidere gøres alle deltagere bekendt med hvordan der i en nødsituation sikres kontakt til kontaktperson, herunder evt. udlevering af kontaktnummer.

Generel sikkerhedsinstruks for sejlads med kano & kajak



5	Fartøj og udrustning	Egne kanoer: Linder Inkas 525, godkendt last op til 400 kg, og Pelican Excursion 166 DLX, godkendt last op til 410 kg. Beregnet til sø- og å-sejlads. Udrustning: Svømme- eller redningsveste med skridtrem til alle passagerer, mobiltelefon i vandtæt pakning, samt de fornødne kontaktinformationer til kontaktperson. Evt. ekstra padle, øse, og kasteline til fortøjning/redning. Ved sejlads med personer med handicap, sejles om nødvendigt endvidere med pontoner, løst sæde, samt bælter til fiksering. Fartøjer og udrustning gennemgås årligt for fejl og mangler ved sæsonens start og afslutning, samt ved erkendte skader og slitage. Ved sejlads med lånte/lejede fartøjer, skal den ansvarlige leder forholde sig konkret til de tekniske specifikationer, samt medfølgende sikkerhedsinstruks og udrustningsliste.
6	Besætning	Under gruppesejlads skal der deltage mindst 2 voksne, hvoraf 1 med status af leder, pr. 12 sejlene deltagere. Ved alenesejlads skal der deltage 1 ansvarlig voksen pr. fartøj. Er der deltagere der ikke kan svømme, eller andre skærpende vilkår, skal der vurderes hvorvidt der af sikkerhedsmæssige hensyn er behov for yderligere besætning. Alle ansvarlige voksne skal tilkendegive at have den fornødne kano- og/eller kajakerfaring til gennemførelse af den aktuelle sejlads, kunne svømme i åbent vand, kunne bjærge en bevidstløs person, samt kunne yde almindelig førstehjælp.
7	Ulykke	Ved alenesejlads skal sejladsen afspejle den øgede risiko for kæntring uden mulighed for umiddelbar assistance. Ved gruppesejlads sikres at der altid sejles samlet, så et kæntrret fartøj og besætning kan få umiddelbar assistance. Alle bærer svømmevest og skridtrem under sejladsen. Ved sejlads med deltagere med begrænset førerlighed, skal der ligeledes udvises særlig forsigtighed og sejles med en høj sikkerhedsmargen.
8	Assistance	Der medbringes altid opladt mobiltelefon i vand- og stødsikret pakning. Den ansvarshavende leder skal sikre at der er efterladt fyldestgørende information ved kontaktperson. Denne information skal indeholde tidsrum (afrejse / hjemkomst), antal fartøjer, omtrentlig rute (fra / til), deltagerliste – navn og cpr.nr, evt. forholdsregler ved afvigelser/alarmering, evt. supplerende vigtig information, ansvarlig leder, samt kontaktnummer på ansvarlig leder under sejladsen.
9	Sikkerhedsinstruktion	Den ansvarshavende leder skal sikre at alle deltagere i sejladsen er grundigt informeret om generelle retningslinjer, rute, nødprocedure og forventet adfærd, før sejladsen påbegyndes.
10	Utilsigtede hændelser	Ved utilsigtede hændelser i forbindelse med sejlads, vil disse efterfølgende blive drøftet med de implicerede parter, med henblik på afklaring af hændelsesforløb og eventuel justering af nærværende sikkerhedsinstruks.